Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok III.	Warszawa, dnia 14 maja 1930 r.	Nr. 10.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 30. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. IV/3/3568/30 z dnia 30 kwietnia 1930 r. w sprawie warunków przewozu w ruchu wewnętrznym siana, słomy zbożowej, słomy lnianej i konopnej oraz trzciny krajowej.

Do
wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Odwołując wszystkie poprzednie okólnikowe zarządzenia w sprawie przewozu siana i słomy tak prasowanych jak i nieprasowanych oraz słomy lnianej i konopnej, Ministerstwo Komunikacji ustanawia z ważnością od daty ogłoszenia następujące warunki przewozu tych artykułów w ruchu wewnętrznym:

1) Słoma i siano prasowane (T. Cz. I. B poz. 61 i 63 K. t.) oraz trzcina krajowa (T. Cz. I. B poz. 90 K. t.) mogą być przyjmowane do przewozu w porze jesiennej i zimowej (od 15 października do 15 kwietnia) na otwartych wagonach bez przykrycia, w porze zaś wiosennej i letniej (od 15 kwietnia do 15 października) jedynie pod szczelnem przykryciem oponami.

2) Siano i słoma nieprasowane (T. Cz. I. B poz. 60 i 62 K. t.) oraz słoma lniana i konopna (T. Cz. I. B poz. 701 K. t.) czyli len i konopie niemiędlone, mogą być przyjmowane do przewozu na otwartych wagonach jedynie pod szczelnem przykryciem oponami bez względu na porę roku.

3) Ładunki siana i słomy zarówno prasowane jak i nieprasowane oraz ładunki słomy lnianej i konopnej, a także trzciny krajowej winny być ustawiane w pociągach nie bliżej niż na dziesiątem miejscu od parowozu.

4) W razie braku otwartych wagonów dla przewozu siana i słomy nieprasowanych oraz słomy lnianej i konopnej Dyrekcje Okręgowe mogą przydzielać wagony kryte w miarę posiadanego ilostanu.

Dyrekcje pouczą odpowiednio stacje.

Nr. IV/3/3568/30.

Poz. 31. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/2/5209/30 z dnia 13 maja 1930 r. w sprawie Dodatku V do Taryfy Towarowej.

Do ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. b. Nr. 16 pod poz. 147 Dodatku V-go do Taryfy Towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska Ministerstwo Komunikacji dodaje następujące uwagi i wyjaśnienia.

Do Części I B.

W § 91, dotyczącym sposobu taryfowania próżnych wagonów prywatnych właścicieli, wprowadza się nowy sposób obliczania przewoźnego za próżne wagony w obrocie z zagranicą, mianowicie po 3 gr od wagonu i kilometra, jak to stosowane było poprzednio. Powodem tej zmiany była okoliczność, iż właściciele wagonów wysyłający wagony ładowne kolejami polskiemi i otrzymujący potrącenie z opłaty przewozowej po 15 gr od wagonu i kilometra, zwracali wagony próżne drogą okólną przez koleje zagraniczne, nie uiszczając P. K. P. należnych za cały przebieg opłat 15-groszowych.

W klasyfikacji towarów przeprowadza się — stosownie do porozumienia z Ministerstwem Przemysłu i Handlu — zrównanie taryfowe ryżu surowego i łuszczonego (kl. III i 2), a równocześnie wprowadza się w części II/1 osobną taryfę wyjątkową.

W tejże klasyfikacji dla zapobieżenia nieporozumieniu co do kwalifikacji lnu i konopi jako międlonych czy czesanych — łączy się obie te nazwy w jednej pozycji. W tym samym celu przeprowadza się zmianę w układzie nomenklatury tektury z uwzględnieniem życzeń Komitetu Taryfowego.

W „Wykazie opłat dodatkowych" zmienia się sposób obliczania postojowego za przetrzymanie wagonów na kopalniach węgla stosownie do porozumienia osiągniętego na miejscu i w uwzględnieniu wymagań ruchu.

Taksa opłat za roboty fizyczne otrzymuje nowe brzmienie.

Skreśla się „Skorowidz towarów, wymienionych w rozdziałach B i C części I B Taryfy towarowej" z uwagi na wydanie osobnego „Skorowidza do Taryfy towarowej".

Do Części II zeszyt 1.

Punkt 29 w ust. f) 6) g) uzupełnia się postanowieniem pobierania przez kolej 2% za sprawdzanie i obliczanie miesięcznych wykazów różnic taryfowych i przyrównywa się w ten sposób do p. 30 ustęp g), gdyż czynności kontrolne kolei pozostają też same bez względu na to, czy taryfę wyjątkową stosuje się odrazu przy nadaniu, czy też w drodze zwrotu.

Skreśla się p. 32, zawierający „Spis alfabetyczny towarów, włączonych do taryf wyjątkowych" z uwagi na zamieszczenie go w osobnym „Skorowidzu do Taryfy towarowej".

Taryfa wyjątkowa C1 ulega przeredagowaniu, przyczem zniżkę przewoźnego o 15 względnie 30% rozciąga się na przesyłki trzody chlewnej i drobiu, załadowywanych do 2 wagonów zwyczajnych w braku wagonu piętrowego.

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową H 11 na tranzytowy przewóz maszyn i wyrobów żelaznych na odległościach powyżej 625 km celem ściągnięcia na koleje polskie przewozów, idących dziś z Niemiec przez Litwę i Łotwę do Rosji.

Obniża się na odległości dalsze taryfę wyjątkową O3 na wywóz tkanin bawełnianych, der i koców.

W „Opłatach miejscowych" obniża się opłatę za podstawienie wagonów z węglem w Gdańsku i w Gdyni w określonym porządku.

W „Postanowieniach reekspedycyjnych" wprowadza się bardziej dogodny dla nadawców sposób obliczania przewoźnego za przesyłki, nie identyczne z przesyłkami dowiezionemi do składu.

W „Aneksie", w poz. 31, 32 i 34 wprowadza się dodatkową rubrykę b) dla przesyłek zbóż, otrębów i makuchów w ilościach mniejszych, niż 15.000 kg. W tym że „Aneksie" wprowadza się nową pozycję 44 na przewóz ulgowy cyrków i zwierzyńców.

Do Części II zeszyt 2.

Skreśla się p. 31, zawierający „Spis alfabetyczny towarów", wobec włączenia go do osobnego „Skorowidza do Taryfy towarowej".

W taryfie wyjątkowej PB 1 wprowadza się zniżone opłaty od stacyj Dyrekcji Wileńskiej do Gdańska i Gdyni celem ściągnięcia na dłuższy przebieg naszemi kolejami transportów eksportowych zbóż, mąki i t. p.

Ten sam cel ma na oku wprowadzenie nowych taryf wyjątkowych PL1 i PL2 na przewóz tektury i papieru, przybywających morzem z Finlandji, na ożywieniu stosunków z którą bardzo nam zależy.

Do Części II zeszyt 3. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 148).

Wprowadza się nowy zeszyt dla komunikacji przeładunkowej z kolei na statki żeglugi rzecznej, bądź odwrotnie. Taryfy w nim zawarte stanowią zrealizowanie postulatu współpracy P. K. P. z żeglugą śródlądową. W zależności od wprowadzenia tego zeszytu przenosi się do niego dotąd istniejące w poszczególnych taryfach wyjątkowych ulgi specjalne dla przewozów od lub do portów rzecznych.

Nr. III/2/5209/30.

Drukarnia Państwowa. Nr. 51175. 10.5.30. 5.500.